



Электромобили Ньютон/Эдисон

THE NEWTON

HUGE PAYLOADS WITH ZERO EMISSIONS

FROM SMITH ELECTRIC VEHICLES



Build a better world and a better business with this nimble workhorse

Now doing what's right for the planet also is what's right for your business. The SEV Newton is the world's largest electric delivery vehicle with a top speed of 50 MPH and a range in excess of 100 miles on a single charge. All while hauling up to 16,060 lbs. of cargo in a quicker, easier to drive package than its diesel equivalent. The Newton is the perfect solution for a wide range of urban delivery applications. Your drivers will feel good about driving a truly environmentally-friendly truck, but they'll feel great about its quicker 0-30 speed and easy, no-shift driving.

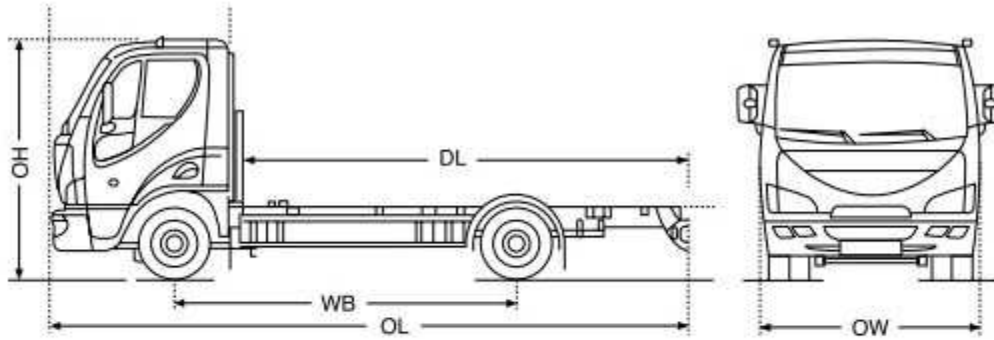
Applications include:

- Food distribution
- Parcel delivery
- Chilled food distribution
- Short haul
- Utilities
- Airport operations
- Public sector

The Smith Newton is available in the following GVWs:



NEWTON: TECHNICAL SPECIFICATIONS



Wheelbase WB (ft)	GVW (lbs)	Range (miles)	Chassis Curb Weight* (lb)	Payload (lbs)	Overall Length OL (ft)	Overall Height OH (ft)	Overall Width OW (ft)	Deck Length DL (ft.)
Single cab 12.8	16,535	100+	9108	7392	18.8	6.5 - 6.6	6.6	15
	23,148	100+	9108	12892	18.8	6.5 - 6.6	6.6	15
	26,455	100+	9262	16280	18.8	6.5 - 6.6	6.6	15
Single cab 14.8	16,535	100+	9218	7282	21.3	6.5 - 6.6	6.6	17
	23,148	100+	9218	12782	21.3	6.5 - 6.6	6.6	17
	26,455	100+	9372	16148	21.3	6.5 - 6.6	6.6	17
Single cab 16.7	16,535	100+	9328	7172	23.8	6.5 - 6.6	6.6	19.5
	23,148	100+	9328	12672	23.8	6.5 - 6.6	6.6	19.5
	26,455	100+	9460	16060	23.8	6.5 - 6.6	6.6	19.5

Motor	120kw induction
Controller	Vector control AC system with regenerative braking
Batteries	Lithium-Ion Iron Phosphate
Charger	Fully automatic - cable included
Cab	All steel two door with hydraulic tilt, zinc coated panels with wax filled cavities and thermal insulation
Interior	Drivers seat, dual passenger seat, Sony stereo CD
Steering	Hydraulic PAS monoblock
Suspension	Front & rear, parabolic springs with transverse torsion bar stabilizer, hydraulic double acting shock absorbers
Brakes	Dual circuit, air brake system with WABCO ABS, air dryer parking brake, fail safe spring operated park brake to rear axle
Chassis	Ladder type, cold riveted and bolted with U-section side members and open profile cross members-steel
Wheels	17.5 x 6.00 steel rims (16,535 lbs - 23,148 lbs), 245/70R17.5 tires on 17.5 x 6.75 steel rims. 8 screws fixing (26,455 lbs)
Tires	215/75R 17.5
Warranty	36 months bumper-to-bumper, 60 months drive train

Specifications	Newton™	Edison™
Gross Vehicle Weight	14,000 - 26,400 lbs 6,400 - 12,000 kg	7,700 - 10,100 lbs 3500-4,600 kg
Payload Capacity	6,100 - 16,200 lbs 2,800 - 7,400 kg	1,600 - 5,100 lbs 725 - 2,300 kg
Wheelbase Options	154, 177, 201, 220 in 3900, 4500, 5100, 5600 mm	Chassis Cab: Medium 3504, Long 3954, Long EF 3954 mm
		Panel Van: Medium 3300, Long 3750, Long EL 3750 mm
		Mini Bus: Long 3750, Long EL 3750 mm

Range	40 – 100 mi 65 – 160 km	55 – 100 mi 90 – 160 km
Availability	Globally	Globally Non-US
Chassis Configurations	Chassis Cab Step Van School Bus	Chassis Cab Panel Van Mini Bus

**Payload calculated for cab and chassis*

Smith Electric Vehicles на протяжении более 80 лет, является лидером в проектировании, изготовлении и обслуживании линейки моделей коммерческих электрических транспортных средств. Во всем мире тысячи электромобилей Smith обеспечивают скорую и надежную доставку грузов для своих заказчиков, несмотря на возрастающие требования: к экономичности, эффективности, экологичности, к производителям коммерческих автомобилей во всем мире.

Фирменные технологии Смит "проверенные и работают сегодня" делают электрические грузовики самыми надежными, высокопроизводительными и доступными. Экономически эффективны для класса коммерческих транспортных средств. Фирменная система батареи Смита имеет уникальную возможность управления питанием с использованием схемы интеграции, что позволяет использовать батареи различных размеров от разных производителей. Это гарантирует, что технологии искусства ионно-литиевого элемента батареи используется при минимально возможной стоимости для клиентов Smith. В настоящее время предпочтительными партнерами Смита являются - **A123**.

Гибкие конфигурации. Смит настраивает размер батареи в соответствии с требованиями модели транспортного средства и маршрута для того, чтобы получить максимальную отдачу от транспортного средства и от затраченных финансовых средств на приобретение электромобиля.

Smith Drive Smith дизайн для повышения производительности.

Smith Drive наш фирменный диск и управления транспортным средством система, которая включает настраиваемый контроллер привода с интегрированным инвертором для управления вспомогательными высокоэффективными системами. Smith Drive использует бесщеточный двигатель с постоянными магнитами, что повышает эффективность работы двигателя, сводит к минимуму размер и вес, а также включает в себя интегрированный протокол управления с Smith питанием, которая поддерживает общий диагностический интерфейс. **Smith Link**



Высокоинтеллектуальные транспортные средства.

Smith Link является бортовой системой, которая контролирует и передает жизненно важную статистику транспортного средства путем пакетной радиосвязи общего пользования (GPRS) на центральный сервер, что позволяет удаленный мониторинг транспортных средств, средств диагностики и отчетности.

Сервис и гарантия

Смит обеспечивает надежную защиту гарантийного обслуживания, подкрепленную душевным спокойствием своих клиентов, для того, чтобы на любые вопросы клиенты Смит, могли получить быстрые ответы в кратчайшие сроки и в полном объеме.

Каждый новый электромобиль Смит поставляется с трехлетней гарантией на кабину и шасси. Дефекты производителя, электромобилей Смит, устраняются бесплатно, в течение гарантийного срока. Батареи Smith электромобиля поставляются с пятилетней гарантией в стандартной комплектации, с полной заменой в течение первых трех лет и пропорциональную замену, в течение четырех лет и пяти лет.

Служба Smith - представляет собой быструю и эффективную поддержку своего продукта в разных странах. Служба Смит - имеет более 100 высококвалифицированных инженеров и мобильных услуг, готовых ответить на звонки своих клиентов в разных странах. Смит стремится работать, только с надежными и добросовестными партнерами и дистрибьюторами с целью обеспечения своевременной поддержки своим клиентам при эксплуатации своих электромобилей, с использованием двухуровневого подхода.

Служба Смит первого уровня - включает в себя обучение персонала заказчика для планового технического обслуживания, включая поддержку кабины и шасси освещения, тормозных колодок или исполнительных механизмов, ремонт подвески, ремонт заднего дифференциала и низковольтной стороне приводной системы Смита. Tier One - программа идеально подходит для клиентов, которые желают иметь свои собственные службы или их внешние поставщики услуг адресно «Tier One», в зависимости от потребностей своих клиентов.

Служба Смит Tier Два – выполняет адресно функции по высокому напряжению (ВН) аспекты Smith Drive и система зарядки и диагностики различных компьютерных дисков или аккумуляторных систем высокого напряжения. Смит служба фокусируется на времени ответа и разрешения проблем. Используя подробную информацию, полученную в режиме реального времени с использованием удаленного доступа Smith Link, специалисты службы Смит, могут быстро оценивать и реагировать на большинство вопросов.

Инфраструктура

Использование Smith коммерческих электрических транспортных средств для предсказуемых, фиксированных операций маршрутизации устраняет необходимость в распределенной инфраструктуре зарядки. транспортные средства Smith обычно это заряд на весь день, а затем возврат на базу для ночной подзарядки.

Зарядка Hardware -Минимизация расходов.



Smith –Eaton EVSE в различных конфигурациях

Электромобили Smith оснащены полностью интегрированной системой зарядки на борту, которая оптимизирует эффективность зарядки и контролирует состояние повторной зарядки, чтобы максимизировать производительность батареи и долговечность. Смит бортовой зарядки - является полностью автоматическим, 208-240 вольт, одно- или трехфазное, линии на линию, 60 ампер, 12 зарядное устройство / 18кВт, используя стандартный J-1772 соединение в США и стандартный 32А одно- или три однофазная розетка в Европе и Азии. Как правило, подзарядка Ньютона и Эдисон занимает 6-8 часов с использованием стандартного зарядного устройства, а через 3-4 часа, используя систему быстрой зарядки, доступной для моделей Эдисон.

Совместимость с внешней зарядки аппаратного обеспечения.

Если внешняя система зарядки на месте или предпочтительным, транспортные средства Смита, также имеют возможность работать с широким спектром других доступных блоков зарядки.