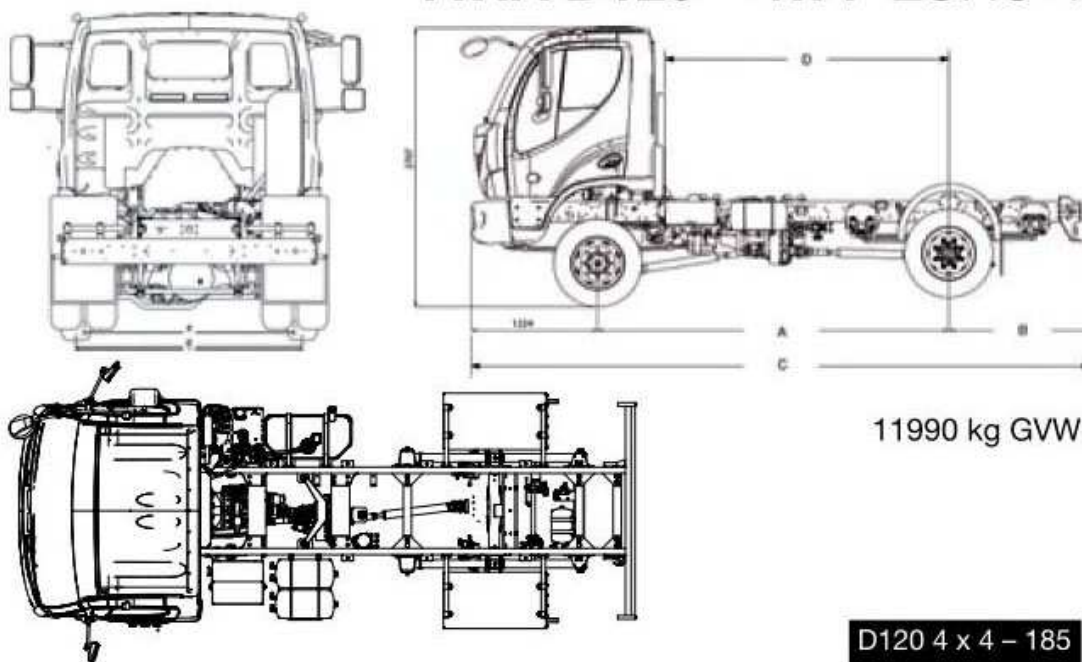




AVIA D120 – 4x4 EURO 4



AVIA D120 – 4x4 EURO 4



11990 kg GWV

D120 4 x 4 – 185

AVIA „D“ – ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ (ММ)

Колесная база	A	B	C	D	E	F
N	3400	1373	5997	2742	1867	1740
L	3900	1620	6745	3230		

МАССА ШАССИ (КГ)

Колесная база	масса			передняя ось		задняя ось	
	общая	шасси	грузоподъемность	макс. нагрузка	нагрузка от шасси	макс. нагрузка	нагрузка от шасси
N	11990	3950	8040	4200	2480	8200	1740
L		4000	7990		2535		1465

Макс. масса автопоезда с прицепом – 12.740 кг (незаторможенный прицеп), 15.490 кг (прицеп с тормозом наката), 21.990 кг (прицеп с непрерывным тормозом)

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ (ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ 1:1, ШИНЫ 245/70R19.5")

Макс. теоретический преодолеваемый уклон пути, %*

Передаточное отношение задней оси	4,10:1	4,56:1
Двигатель 185 л.с.	39 %	45 %

* фактический макс. преодолеваемый уклон пути (приблизительно 30%) в зависимости от сцепления колес с грунтом

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ (ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ 1:1.93, ШИНЫ 245/70R19.5")

Макс. теоретический преодолеваемый уклон пути, %*

Передаточное отношение задней оси	4,10:1	4,56:1
Двигатель 185 л.с.	63.5 %	102 %

СКОРОСТЬ (ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ 1:1, ШИНЫ 245/70R19.5")

Передаточное отношение задней оси	4,10:1	4,56:1
1-ая передача при 1000 об/мин.	5.6 км/ч	5.0 км/ч
6-ая передача при 2500 об/мин.	118 км/ч	106 км/ч

СКОРОСТЬ (ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ 1:1.93, ШИНЫ 245/70R19.5")

Передаточное отношение задней оси	4,10:1	4,56:1
1-ая передача при 1000 об/мин.	2.8 км/ч	2.4 км/ч
6-ая передача при 2500 об/мин	61 км/ч	55 км/ч

ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ 85 КМ/Ч - (ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ В ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ 1:1, ШИНЫ 245/70R19.5")

Передаточное отношение задней оси	4,10:1	4,56:1
Обороты двигателя, об/мин.	1794	1995

УГОЛ ПРОХОДИМОСТИ (ШИНЫ - 245/70R19.5")

Передний	Задний
26°	15° – 17° (зависит от прицепа)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Cummins ISB ⁴ 185 EURO4
Характеристики	Дизель-мотор с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем. Система впрыска с общим нагнетательным трубопроводом и электронным управлением, EURO 4 SCR (избирательная каталитическая нейтрализация) технология. Топливный бак Ad Blue объемом 30 литров
Расположение цилиндров	4в ряд
Клапаны	по 4 в каждом цилиндре
Объем	4462 cm ³
Макс. мощность	107 x 124 мм
Max. power	185 л.с. (136 кВт) при 2500 об/мин.
Max. torque	700 Нм при 1200 - 1700 об/мин.
ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	Одноступенчатое сухое ZF-SACHS. Диаметр диска - 362 мм, с гидравлическим управлением и пневматическим усилителем.
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	ZF 6S850, 6 скоростей, полностью синхронная.
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	PRAGA 2P150, передачи: в дорожных условиях 1:1 (4 x 2), расцепляемая передача (4 x 4) для условий бездорожья 1: 1.93, постоянное распределение мощности 50:50 между передней и задней осью.
ПЕРЕДАЧИ	1° - 6.72:1 2° - 3.68:1 3° - 2.15:1 4° - 1.41:1 5° - 1.00:1 6° - 0.79:1 R - 6.03:1
ЗАДНЯЯ ОСЬ	Типа Vanjo, гипоидная передача, блокировка дифференциала, коническая зубчатая передача, внутреннее передаточное отношение 4.1 (выборочно 4.56)
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Жесткая со штампованной балкой, съемная, гипоидная передача, коническая зубчатая передача, внутреннее передаточное отношение 4.1 (выборочно 4.56), блокировка дифференциала.
ПОДВЕСКА	Передний мост – ширина 80 мм, 2 параболические листовые рессоры, Ø40 мм, стабилизатор поперечной устойчивости. Гидравлические амортизаторы двойного действия. Задний мост – ширина 80 мм, 3 параболические листовые рессоры, Ø40 мм, стабилизатор поперечной устойчивости. Гидравлические амортизаторы двойного действия.
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ZF 8090 – Гидравлическое сервоуправление моноблочного типа.
ТОРМОЗА	Полностью пневматическая система. ABS (антиблокировочная) система. Воздухоосушитель. Передние тормоза - дисковые (диаметр 330 мм). Задние тормоза - дисковые (диаметр 330 мм) с клапаном автоматического измерения нагрузки. Стояночный тормоз – безотказное функционирование с пружинным воздействием на колеса заднего моста. Моторный тормоз – дроссельного типа, управляемый рычажком на рулевой колонке.
РАМА	Лестничного типа, клепанная входовая конструкция с болтовым соединением, лонжероны U-сечения, поперечины открытого профиля, размеры 203 x 62 x 6.5 мм.
ТОПЛИВНЫЙ БАК	Стальной, 120 литров, с сигнализацией о минимальном уровне - 16 литров.
РАМА	Лестничного типа, клепанная входовая конструкция с болтовым соединением, лонжероны U-сечения, поперечины открытого профиля, размеры 203 x 62 x 6.5 мм.
ТОПЛИВНЫЙ БАК	Стальной, 120 литров, с сигнализацией о минимальном уровне - 16 литров.
ТОПЛИВНЫЙ БАК ADBLUE	30 л, пластиковый
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины 245/70 R19.5 (регионального использования), стальные обода 19.5 x 6.75, крепление 8 болтами, запасное колесо с держателем, полнопрофильные шины повышенной проходимости 265/70 R17.5 - выборочно.
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	24 В аккумулятор, 2 x 12 В 140 А-час. Отключатель массы аккумулятора. Генератор переменного тока 28 В / 80 А. Стартер 24 В / 4 кВт.
КАБИНА	Цельно стальная, двухдверная гидравлически опрокидываемая кабина, расположенная над двигателем. Крылья шириной в поперечнике - 2.150 мм. Широко использованы штампованные стальные пластины с двухсторонним цинковым покрытием и заполненные воском полости. Пластиковые облицовочные панели спереди. Шумо- и теплоизоляция.
ПОДВЕСКА КАБИНЫ	Передние установочные опоры на резиновых втулках. Двухточечная система задней подвески кабины со спиральными пружинами и гидравлическими амортизаторами; гидравлическое устройство автоматической фиксации.
ВНЕШНИЙ ВИД	Обтекаемая конструкция с боковыми угловыми спойлерами. Лобовая панель доступа для ежедневного контроля. Низко расположенные дверные окна. Тонированные стекла кабины. Обогреваемые зеркала заднего вида, приспособленные к ширине кузова 2.60 м. Регулируемые из кабины передние фары. Зеркала – в соответствии с ECE 2005/27/EC.
ИНТЕРЬЕР	Регулируемое сиденье водителя с пневмоподвеской, двойное пассажирское сиденье. Ремни безопасности с инерционной катушкой. Вещевой отсек на задней стенке. Дверные карманы. Ящик для документов с шарнирным креплением. Держатель стакана. Круиз-контроль. 24 В гнездо/прикуриватель. 12 В трансформатор и гнездо. Цифровые часы.
ПРИБОРЫ	Тахограф, спидометр, указатель уровня топлива, термометры и манометры. Полный модуль сигнализации.
ЦВЕТА	Белый RAL9003, красный насыщенный RAL3020, синий RAL5010, светло-синий RAL5012, бирюзово-зеленый RAL6016. Вся кабина загрунтована с использованием катафоретического процесса на водной основе методом полного окунания.
ВЫБОРОЧНОЕ ОСНАЩЕНИЕ	Вариант оснащения кабины включает электрически управляемые окна, зеркала и центральный замок (в виде пакета). Ручное кондиционирование воздуха. Передние противотуманные фары. Металлические и неметаллические цвета RAL. ASR (антипробуксовочная) система. Аккумуляторы на 140 А-часов. Буксировочное оснащение (пневматическое, электрическое соединения и соединение ABS (антиблокировочной системы тормозов)). Спойлер на крыше и боковые спойлеры. Пакет для бездорожья (пластина защиты радиатора с полнопрофильными шинами повышенной проходимости 265/70 R17.5).

Техническое описание автомобиля AVIA D120 - 4x4

Когда приходится управлять автомобилем по бездорожью, как это происходит в строительстве, при обслуживании дорожных покрытий, газопроводов или линий электропередач, а также при транспортировке сельскохозяйственных грузов и в других незаменимых сферах деятельности, где повышенное сцепление и проходимость являются острой необходимостью, обычной конфигурации 4x2 иногда просто недостаточно. В подобных условиях полноприводный вариант 4x4 модели AVIA D120 продемонстрирует свои возможности. Благодаря надёжной конструкции переднего управляемого моста, показавшей себя в таких жёстких испытаниях, как серия тестовых гонок грузовиков, AVIA D120 4x4 – идеальное транспортное решение в условиях бездорожья.

Двигатель

Сердце грузовиков AVIA линии D - четырехцилиндровый двигатель Cummins серии ISBe4.5E5 соответствующий экологическому стандарту EURO 5 благодаря использованию избирательной каталитической нейтрализации (SCR) с впрыском реагента AdBlue. Эти двигатели характеризуются высокой надёжностью, низким расходом топлива и минимальной стоимостью эксплуатации. Моторный тормоз с переключателем под рулевым колесом.

Коробка передач

Механическая, шестиступенчатая, полностью синхронизированная коробка передач ZF6S850, тросовое переключение передач, возможность установки механизма отбора мощности к дополнительному оборудованию надстройки.

Раздаточная коробка

Praga 2P150, передачи для езды по дорогам и бездорожью, изменение передаточного числа в условиях бездорожья с постоянным распределением мощности 50:50 между передним и задним мостом.

Кабина

Полностью стальная, оцинкованные металлические панели, антикоррозийное покрытие катафорезным грунтом методом электроосаждения, откидной механизм, леворульная и праворульная версии, подвеска с 4 опорными элементами: передние крепёжные элементы на резиновых втулках, задняя подвеска со спиральными пружинами и гидравлическими амортизаторами, оснащёнными автоматическим гидрозамком. Передняя пластиковая панель для доступа при ежедневных технических проверках. Цвета согласно каталогу RAL. Стандартное световое оборудование, противотуманные фары (дополнительная опция). Внешние зеркала соответствуют директиве EC 2003/97/EC. Сиденье водителя на пневматической подвеске, двойное пассажирское сиденье или сиденье сменного водителя на пневматической подвеске. Механически регулируемая рулевая колонка. Сдвоенный спидометр в км/ч и миля/ч, цифровой тахограф, зеркала заднего вида с электрическим приводом, электрические стеклоподъёмники и центральный замок (дополнительные опции), кондиционер с ручным управлением (дополнительные опции). Противосолнечные козырьки, пространство для хранения вещей, аудиоподготовка для установки радио /CD (динамики + антенна), круиз-контроль.

Шасси

Передний управляемый мост Excalibur Army, задний мост Albion или Arwin Meritor, блокировка дифференциала переднего и заднего мостов. Рама ступенчатого типа с холодной клепкой и/или болтовыми соединениями, швеллерные боковые элементы и профилированные открытые перекрестные элементы. Два варианта колёсной базы, топливный бак 120 литров, кронштейн запасного колеса на заднем свесе (в зависимости от колесной базы), бак AdBlue объемом 30 литров.

Моторы

Тип	Cummins ISB4.5E5 185	Cummins ISB4.5E5 207
Описание	Дизельный двигатель с прямым впрыском, система подачи топлива с электронным управлением Common Rail, оснащён турбоагнетателем и охлаждением, технология SCR для снижения выброса выхлопных газов	
Цилиндры	4 в ряд	
Клапаны	4 на цилиндр	
Объём	4462 см ³	
Диаметр цилиндра x Ход поршня	107 x 124 мм	
Макс. Мощность	185 л.с. (136 кВт) при 2500 об/мин	207 л.с. (152 кВт) при 2300 об/мин
Макс. Крутящий момент	700 нм при 1200 - 1700 об/мин	760 нм при 1200 - 1700 об/мин

Сцепление

Сцепление	Однодисковое сухое ZF SACHS, диаметр 362 мм, привод гидравлический с пневматическим усилителем
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Коробка передач

Тип	ZF6S850
Переключение передач	полностью синхронизированное
Число передач	6 + 1 заднего хода
Передаточные числа	1 [°] 6,72:1 ; 2 [°] 3,68:1 ; 3 [°] 2,15:1 ; 4 [°] 1,41:1 ; 5 [°] 1,00:1 ; 6 [°] 0,79:1 ; R [°] 6,03:1

Тип	Praga 2P150
Переключение передач	с пневматическим контролем
Число передач	2, на дороги 4x2, вне дороги 4x4
Geared ratios	1:1 на дороге, 1:1,93 в условиях бездорожья с постоянным распределением мощности 50:50 между управляемыми мостами

Мосты

Передний	Excalibur Army
Задний	Albion SR 8,20 или Arwin Meritor
Передаточные числа заднего моста	4,10 или 4,56
Подвеска	передняя и задняя с полуэллиптическими / параболическими пружинами

Колесные базы

N	3400 мм
L	3900 мм

Тормозная система

Спецификация	Пневматическая система с противозаклинивающим тормозным устройством WABCO PAN 17, система ABS, четырёхходовой клапан, датчик нагрузки
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рулевое управление

Рулевое управление	ZF с гидроусилителем, моноблочного типа
--------------------	-----------------------------------------

Полная масса тран. средства / Макс. масса автопоезда

	полная масса шасси	макс. полная масса автопоезда, прицеп: до 3500 кг	макс. полная масса автопоезда, прицеп: свыше 3500 кг
D120	11990 кг	15490 кг	21990 кг

Электрические системы

Спецификация	Аккумуляторы 2x12В, 120 А-час, выключатель массы, генератор переменного тока 28В/80А, стартер 24В/4кВт, выпрямитель 24/12В
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------